

Sommaire

5	Avant-propos	303	3-10 : Les malheurs du n° 13 au GAEL 87
6	Préface	311	3-11 : L'isolement des carrières
8	Remerciements	314	3-12 : Incidents et accidents
11	Glossaire	318	3-13 : Le Neu-Neu indésirable au Bourget
		322	3-14 : Contre les avions d'origine allemande
		325	3-15 : Premier bilan
	1 - Le programme français des usines protégées	328	3-16 : Il fallait quand même tourner la page...
14	1-1 : Centrales blindées et ateliers souterrains en 1939-1940	331	3-17 : Les NC 900 de l'EMNB de Cazaux
38	1-2 : L'origine des carrières de Cravant	336	3-18 : Achat en URSS?
42	1-3 : Frédéric Joliot-Curie, premières rencontres...	338	3-19 : On ferme l'usine de Cravant
44	1-4 : L'atelier de l'Air de Cravant en 1939-1940	343	3-20 : La presse et les NC 900
58	1-5 : Le terrain d'Auxerre-Monéteau en 1939-1940	347	3-21 : Le CEV satisfait du NC 900
70	1-6 : AGO en France juillet-décembre 1940	349	3-22 : La série noire continue
78	1-7 : 1941-1942, Cravant et Monéteau en sommeil...	356	3-23 : La documentation technique arrive... avec retard au CEV
		364	3-24 : Les luttes d'arrière-garde pour subsister
	2 - Les Focke-Wulf 190 sous l'occupation de 1942 à 1944	365	3-25 : Les NC 900 à la rencontre des Cadets de Saumur
86	2-1 : Les FW 190 en terre française	372	3-26 : Le Normandie-Niemen quitte la métropole
92	2-2 : AGO et les Frontreparatur Betrieb en Europe	378	3-27 : Que faire de l'usine de Cravant?
98	2-3 : Villacoublay de juin 1940 jusqu'à l'arrivée des FRB	384	3-28 : De Cravant à la pile ZOÉ du CEA
108	2-4 : Le FRB-918 de Bièvres-Villacoublay	388	3-29 : Les illusions perdues et le retour des herbes folles
124	2-5 : Le FRB-915 de Tours-Saint-Pierre-des-Corps	391	3-30 : Le CEV récupère les derniers NC 900
131	2-6 : Raids aériens sur les Frontreparatur Betrieb	406	3-31 : Les NC 900 jouent au "Grand Cirque" et s'en vont
140	2-7 : Sonderprogramm "Libelle"	417	3-32 : Les FW 190/NC 900 revivent... en pièces détachées
146	2-8 : De Bièvres à Cravant	422	3-33 : Ultimes projets pour l'usine de Cravant
153	2-9 : Cravant à l'heure du FW 190	430	3-34 : Le NC 900 A8 n°62 survivant
168	2-10 : L'agonie du FRB-915	436	3-35 : La faute au moteur BMW 801?
174	2-11 : Retranchement à Cravant	439	3-36 : Trois témoignages, trois façons de voir le NC 900
178	2-12 : La fin des FRB AGO		
190	2-13 : Bilan du FRB-918		
			Annexes :
	3 - Du FW 190 au NC 900	444	Annexe A - Zoom sur l'intérieur du NC 900 du MAE.
198	3-1 : Le difficile redémarrage de l'usine de Cravant...	454	Annexe B - Chronologie de la vie des AACr et des NC 900.
214	3-2 : Les AACr à cocardes de Palotte	456	Annexe C - Accidents d'AACr et de NC 900 entre août 1945 et mai 1948.
238	3-3 : Zoom sur l'usine souterraine de Cravant et le terrain de Monéteau	457	Annexe D - Liste tirée de 10 livrets de bord (Lebenslaufakten) de moteurs BMW 801 retrouvés à Cravant en août 1944.
254	3-4 : Avec comme emblème Aérocentre	457	Annexe E - Liste tirée de 70 livrets de bord (Lebenslaufakten) de FW 190 retrouvés à Cravant en août 1944.
266	3-5 : Le Normandie-Niemen rentre en France et visite Cravant	459	Annexe F - Liste des 932 FW 190 entrés en réparation au FRB d'AGO-Bièvres et Cravant entre mars 1942 et août 1944.
275	3-6 : Charles Tillon à Cravant		
281	3-7 : Que faire des NC 900?	478	Sources & références - Bibliographie
290	3-8 : Premières livraisons et premiers accidents		
299	3-9 : La "Royale" et le NC 900		



Glossaire

AAA	Atelier aéronautique d'Argenteuil	FFI	Forces Françaises de l'Intérieur
AAB	Atelier aéronautique de Billancourt	FFS	<i>Flugzeugführerschule</i> (école de pilotage)
AAB	Atelier aéronautique de Boulogne	FK	<i>Feldkommandantur</i> (poste de commandement militaire)
AAC	Atelier aéronautique de Colombes	FRB	<i>Frontreparaturbetrieb</i> (centre de réparation en zone de guerre)
AACr	Atelier de l'air de Cravant ou plus rarement atelier aéronautique de Cravant	FTPF	Francs-Tireurs et Partisans Français
AAI	Atelier aéronautique d'Issy les Moulineaux	FuG	<i>Funkgerät</i> (appareil de radio)
AAS	Atelier aéronautique de Suresnes	GAEL	Groupe aérien d'entraînement et de liaison
AIA	Atelier industriel de l'Air	GLAM	Groupe de liaisons aériennes ministérielles
ARAA	Atelier de réparation de l'armée de l'Air	GC	Groupe de chasse
BA	Base aérienne	GL	<i>Generalluftzeugmeister</i> (direction du matériel aéronautique)
BAL	<i>Bauaufsicht-Luft</i> (section de contrôle des usines aéronautiques)	JG	<i>Jagdgeschwader</i> (escadre de chasse)
BAN	Base d'aéronautique Navale	MAC	Manufacture d'armes de Châtellerault
BE	Base école	MJ	Atelier protégé en voûte type Max Jacobson
BEST	Base école des spécialistes télémécaniciens	OKW	<i>Oberkommando der Wehrmacht</i> (commandement suprême de l'armée)
CAR	Circonscription aéronautique régionale	OKL	<i>OKL Kommando der Luftwaffe</i> (commandement suprême de la Luftwaffe)
CATRE	Centre aérien technique de réception et d'entraînement	ORA	Organisation Résistance Armée
CEA	Commissariat à l'Energie Atomique	OT	<i>Organisation Todt</i>
CEAM	Centre d'expériences aériennes militaires	PM	Premier maître
CEMA	Centre d'essais des matériels aériens	RAC	Régiment d'aviation de chasse
CETB	Centre d'essais et de tir et de bombardement	RAF	<i>Royal Air Force</i>
CEV	Centre d'essais en vol	Revi	<i>Reflexionvisier</i> (collimateur)
CF	capitaine de frégate	RLAF	Réseau des lignes aériennes françaises
CIAC	Centre d'instruction aérien de la chasse	RLM	<i>Reichluftfahrtministerium</i> (ministère de l'air du Reich)
CTE	Compagnie de travailleurs espagnols	SAMAN	Service des approvisionnements en matériels de l'Aéronautique navale
CMJ	Atelier protégé à toit plat type couvert Max Jacobson	SECM	Société d'emboutissage et de constructions mécaniques
CPCCAS	Centre de prise en compte et de convoyage des avions de série	SFA	Service des fabrications aéronautiques
CV	Capitaine de vaisseau	SMAA	Service du matériel de l'armée de l'Air
DAT	Défense aérienne du territoire	SNCAC	Société nationale de construction aéronautique du Centre
DIA	Direction industrielle de l'Aéronautique	SNCAM	Société nationale de construction aéronautique du Midi
DTI	Direction technique et industrielle	SNCAN	Société nationale de construction aéronautique du Nord
EAA	Établissement de l'armée de l'Air	SNCASE	Société nationale de construction aéronautique du Sud Est
EMAA	État-major armée de l'Air	SPA	Service de la production aéronautique
EMEAA	École des mécaniciens électriciens de l'armée de l'Air	STA	Service technique aéronautique
EMGA	État-major général Air	STO	Service du travail obligatoire
EMNB	École des mitrailleurs navigateurs et bombardiers	TAT	<i>Technischer Aussendienst Truppe</i> (équipe de service technique externe)
EPNER	École du personnel navigant d'essais et de réception du CEV		
FAFL	Forces Aériennes Françaises Libres		
FC	Flottille de chasse		

